

ז' אייר, תשפ"א

19 אפריל, 2021

לכבוד  
ח"כ מירי רגב  
שרת התחבורה

ג.ג.

שלום רב,

**הנדון: עומסי תנועה בלתי סבירים בכביש 4 בעקבות הוספת רמזורים בצומת רגבה, שבי ציון**

עומסי התנועה בכבישי הגליל המערבי עד אפריל 2021 היו בלתי סבירים. לאור כך, הוחלט לשדרג את כביש 4 מעכו צפונה והושקעו משאבים רבים. הקמת כביש 859 החדש וחיבורו לכביש 4 היו אמורים להקל על התנועה באזור, בפועל נוצרו 4 צמתים מרומזרים ללא כל מרווח ותזמון, אשר לא מאפשרים תנועה והמתנת רכבים ביניהם. התוצאה היא בלתי סבירה ועומסי התנועה באזור הוחרפו והפכו לבלתי נסבלים ולסיוט יום יומי עבור תושבי האזור. אנו ראשי הרשויות בגליל המערבי לא נעבור על כך לסדר היום, שכן איכות חיי תושבינו הורעה בצורה משמעותית. אנו דורשים את התערבותך האישית והמיידית לפתרון המצב. ישנם פתרונות מיידים שניתן וחובה לבצע.

כביש 4 הוא עורק תנועה ראשי ארצי למאות אלפי תושבים ומשתמשי דרך.

**נודה להתערבותך המיידית.**

בברכה,  
משה דוידוביץ  
ראש המועצה האזורית  
מטה אשר  
אייל שמואלי  
ראש מועצה מקומית כפר ורדים  
גבי נעמן  
ראש מועצה מקומית שלומי

מאזר עוזי  
ראש מועצה מקומית מזרעה  
שמעון גואטה  
ראש מועצה אזורית מעלה יוסף

דגון מרלי  
ראש עיריית נהריה  
ארקדי מומרנץ  
ראש עיריית מעלות

העתק:

מר ניסים פרץ, מנכ"ל חברת נתיבי ישראל  
ח"כ יעל רון-בן משה